



## Ostseefähren im Kalten Krieg



**Download**



**Online Lesen**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# Ostseefähren im Kalten Krieg

Wolfgang Klietz

## Ostseefähren im Kalten Krieg Wolfgang Klietz

192 S., 112 schw.-w. abb. 4 Ktn. Gr 8° Kart. \*neuwertig\*, Zwischen 1982 und 1986 wurde bei Sassnitz auf Rügen das größte Verkehrsprojekt der DDR verwirklicht: Für zwei Milliarden Mark errichteten in Mukran Tausende Arbeiter und Hunderte Bausoldaten einen vier Kilometer langen Fährhafen mit 120 Kilometern Gleisanlagen. Fünf riesige Doppelstockfähren mit Breitspurgleisen wickelten fortan einen großen Teil des Güterverkehrs mit der Sowjetunion von hier aus ab, wodurch ein zeit- und kostenaufwändiger Transit durch Polen vermieden wurde. Zugleich war es damit möglich, unbemerkt von Dritten gefährliche Militärgüter über die Ostsee zu transportieren. Die Fähren besaßen dafür in ihrem Inneren geheime Mannschaftsräume für 300 Soldaten. Wolfgang Klietz legt eine anschauliche Dokumentation dieses Fährverkehrs im Kalten Krieg vor, wobei er die politischen Hintergründe genauso beleuchtet wie die Überwachungsaktionen der Geheimdienste und die Planungen für analoge Verbindungen nach Lübeck und Kiel.

 [Download Ostseefähren im Kalten Krieg ...pdf](#)

 [Online lesen Ostseefähren im Kalten Krieg ...pdf](#)

## Downloaden und kostenlos lesen Ostseefähren im Kalten Krieg Wolfgang Kliez

---

192 Seiten

Pressestimmen

»Ein penibel recherchiertes Buch (...)« (Die Welt)

Die Geschichte des Mammutprojekts erzählt Wolfgang Kliez jetzt eindrucksvoll bebildert in seinem überaus lesenswerten Buch »Ostseefähren im Kalten Krieg« (Berliner Morgenpost)

»Der Autor legt eine anschauliche Dokumentation vor. Ihm gelingt ein herausragender Beitrag zur Aufklärung der Folgen des Kalten Krieges im Ostseeraum.« (Nordkurier) Kurzbeschreibung  
Zwischen 1982 und 1986 wurde bei Sassnitz auf Rügen das größte Verkehrsprojekt der DDR verwirklicht: Für zwei Milliarden Mark errichteten in Mukran Tausende Arbeiter und Hunderte Bausoldaten einen vier Kilometer langen Fährhafen mit 120 Kilometern Gleisanlagen. Fünf riesige Doppelstockfähren mit Breitspurgleisen wickelten fortan einen großen Teil des Güterverkehrs mit der Sowjetunion von hier aus ab, wodurch ein zeit- und kostenaufwändiger Transit durch Polen vermieden wurde. Zugleich war es damit möglich, unbemerkt von Dritten gefährliche Militärgüter über die Ostsee zu transportieren. Die Fähren besaßen dafür in ihrem Inneren geheime Mannschaftsräume für 300 Soldaten. Wolfgang Kliez legt eine anschauliche Dokumentation dieses Fährverkehrs im Kalten Krieg vor, wobei er die politischen Hintergründe genauso beleuchtet wie die Überwachungsaktionen der Geheimdienste und die Planungen für analoge Verbindungen nach Lübeck und Kiel. Über den Autor und weitere Mitwirkende  
Wolfgang Kliez: Jahrgang 1963, Studium der Politischen Wissenschaften, Geschichte und Literaturwissenschaft an der Christian-Albrechts-Universität zu Kiel, danach als freier Journalist beim NDR, beim Holsteinischen Courier, seit 1989 Redakteur beim Hamburger Abendblatt, seit 1991 zahlreiche Reisen über den Fährhafen Mukran nach Litauen, lebt mit seiner Familie in Hamburg.

Download and Read Online Ostseefähren im Kalten Krieg Wolfgang Kliez #KPWFN5DBLO4

Lesen Sie Ostseefähren im Kalten Krieg von Wolfgang Kietz für online ebook Ostseefähren im Kalten Krieg von Wolfgang Kietz Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen Ostseefähren im Kalten Krieg von Wolfgang Kietz Bücher online zu lesen. Online Ostseefähren im Kalten Krieg von Wolfgang Kietz ebook PDF herunterladen Ostseefähren im Kalten Krieg von Wolfgang Kietz Doc Ostseefähren im Kalten Krieg von Wolfgang Kietz Mobipocket Ostseefähren im Kalten Krieg von Wolfgang Kietz EPub